

**编者按：**经江苏省十三届人大常委会第八次会议审议通过，《江苏省海洋经济促进条例》将于6月1日起正式施行。江苏省委书记、省人大常委会主任娄勤俭指出，要以《江苏省海洋经济促进条例》颁布为契机，依法处理好规划与建设、发展与创新、开发与保护的关系，着力培育构建高水平开放型海洋经济体系。

《条例》在规划编制与发展考核方面也作出了具体规定，要求县级以上地方人民政府将海洋经济发展纳入国民经济和社会发展规划，沿海、沿江设区市、县（市、区）人民政府要制定海洋经济发展专项规划；规定分区域制定海洋经济发展考核指标，并纳入全省高质量发展综合考核体系。《条例》共七章五十二条，以空间布局与产业发展为重点，以推进海洋经济开放合作和科技创新能力建设为支撑，以加强生态保护、构建服务支持体系、强化安全生产等为保障，对促进海洋经济高质量发展作出了较为全面的规范，并设定了一些创新性规定。

在各项政策措施的推动下，江苏省海洋生产总值由2009年的2717亿元增至2018年的7800亿元，年均增长12.4%，海洋生产总值占全省GDP的比重由7.9%提高到8.5%，海洋经济已成为全省经济发展的重要增长极，海洋产业结构持续优化，为全省经济高质量发展提供了有力支持。但江苏与其他沿海省份相比，海洋经济总量、占比仍有较大差距，同时高质量发展的内生动力仍然不强。

盐城有着得天独厚的海洋、滩涂资源，是江苏省土地面积最大、海岸线最长的地级市。依托得天独厚的海洋资源，和长三角一体化、长江经济带大保护、一带一路向东拓展等多个政策机遇叠加，盐城市的海洋经济具有巨大的发展潜力。2019年3月18日，在上海举行“接轨大上海融入长三角”高层专家战略研讨会上，复旦大学经济学院教授、博导袁志刚表示，盐城可以利用自己海岸线长的优势，做大海洋经济。但同时盐城市委书记戴源也表示，虽然大家对于产业发展和生态保护之间的矛盾还是有一些疑虑，但现在我们正在努力，践行生态发展和经济发展相辅相成的道理。盐城依托两个国家级自然保护区和太平洋西岸最大的滨海湿地，积极申报黄海湿地世界自然遗产，要积极探索生态优先、绿色发展新路。

本期推出“海洋经济”专题，紧紧围绕如何抓住资源优势和战略机遇期，做大做强海洋经济，同时实现生态平衡和经济发展的和谐统一，选取相关文章，提供有针对性的观点和思考，希望您提供有价值的参考信息。其他栏目的文章也盼引起您阅读的兴趣。

## 本期专题 海洋经济

- 02 持续释放海洋经济新动能
- 03 加快江苏海洋经济强省建设
- 06 海洋经济“引擎”作用不断增强 新动能持续成长
- 07 海洋经济不光是开发，还要加大生态保护
- 09 海洋牧场，海洋经济的新蓝海
- 11 运用新经济塑造大运河现代化商业生态和文化气质

## 全球大观

- 13 金正恩会晤普京，传递了哪些重要信息？

## 政坛经纬

- 15 公务员行业将迎变革？

## 经济纵横

- 17 央行26天两次辟谣降准，释放什么信号
- 18 以服务业开放释放共建“一带一路”动力

## 文化漫步

- 19 巴黎圣母院：风雨850

## 悦读时光

- 封三 读书要与人生相伴，如影随形

主 办：盐城市图书馆

刊头书法：臧科

主 编：戈建虎

副 主 编：张安红

责 编：王智芹

地 址：盐城市城南新区府西路6号

邮 编：224005

电 话：0515-69971581 18751431986

邮 箱：417967615@qq.com

网 址：www.yctsg.cn

设计制作：盐城微数字文化传播有限公司

# 持续释放海洋经济新动能



记者从自然资源部获悉：4月11日，《2018年中国海洋经济统计公报》正式公布。据初步核算，2018年全国海洋生产总值83415亿元，比上年增长6.7%，海洋生产总值占国内生产总值的9.3%。其中，海洋第一产业增加值3640亿元，第二产业增加值30858亿元，第三产业增加值48916亿元，海洋第一、第二、第三产业增加值占海洋生产总值的比重分别为4.4%、37.0%和58.6%。据测算，2018年全国涉海就业人员3684万人。

中国是一个海洋大国，海洋面积相当于陆地面积的三分之一，曾经也是海洋强国。自古以来，“舟楫为舆马，巨化夷庚”的海洋战略和“观于海者难为水，游于圣人之门者难为言”的海洋意识就根植在中国人心中，现在，海洋仍然是我们赖以生存的“第二疆土”和“蓝色粮仓”。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高度重视建设海洋强国，并拿出一系列务实举措推动海洋经济发展，取得了“海洋生产总值从2001到2018年平均每6年翻一番”的显著成绩。当前，海洋经济已经成为国民经济的重要支撑，要想推动经济高质量发展，持续释放海洋经济新动能是题中应有之义。

保护海洋生态环境，夯实海洋经济发展基石。保护海洋生态环境是加快建设海洋强国、实现人海和谐共生的根本要求和基础保障。基于此，习近平总书记无论是

在地方还是在中央，都始终强调要关心海洋、认识海洋、经略海洋，提高海洋资源开发能力，保护海洋生态环境，扎实推进海洋强国建设。人类开发和探索海洋，最好的状态莫过于“以海强国，人海和谐”。发展海洋经济，首先必须把保护放在第一位，要深入贯彻落实习近平生态文明思想，怀揣着敬畏和感恩之心探索开发海洋，要像对待生命一样，关爱海洋，坚持开发与保护并举的方针，严格落实《海洋环境保护法》等法律法规，做好海洋的开发规划，持续推进海洋生态保护和修复，加强重点流域海域水污染防治，严控填海造地，以坚定的决心、坚实的行动守护和运用好海洋这个宝贵财富，让人民群众吃上绿色、安全、放心的海产品，享受碧海蓝天、洁净沙滩。

加强海洋科技创新，把握海洋经济发展关键。创新是第一动力，坚持抓创新就是抓发展、谋创新就是谋发展，发展海洋经济同样如此。“提高海洋资源开发能力，发展海洋经济，海洋科技就是中国这艘巨轮挺进深海的动力和风帆。”习近平总书记明确为海洋科技创新找准定位、提出要求。2018年全国海洋生产总值超8万亿元，成绩显著，但要持续释放海洋经济新动能，就必须要加强海洋科技创新，点燃创新“引擎”。要在自主设计建造“蓝鲸1号”、完全自主研发的兆瓦级大型海洋潮流能发电

# 加快江苏海洋经济强省建设

21世纪是海洋世纪。海洋建设关乎国家根本利益，对于保障国家安全、缓解资源环境制约、拓展经济社会发展空间具有重要意义。党的十八大首次提出了建设海洋强国的战略目标，党的十九大报告提出，“坚持陆海统筹，加快建设海洋强国”。党中央把加快建设海洋强国战略提升为中国特色社会主义事业的重要组成部分，围绕海洋经济顶层设计、创新海洋经济发展试点、全面深入推进科技兴海、优化产业经济布局等问题，提出了一系列创新发展海洋经济的重大政策，有力推动了海洋经济发展，成为建设海洋强国、培育新的经济增长点的有力支撑。江苏省位于我国“H”型经济带的核心区，处于“一带一路”交汇点，具有连接南北、沟通东西的重要战略地位，海洋资源丰富，发展海洋经济的条件得天独厚。加快海洋经济强省建设，是江苏省贯彻国家“海洋强国”战略和参与“一带一路”建设的必然要求，也是推进全省供给侧结构性改革、加快转型升级实现高质量发展的必然选择。

## 一、江苏省海洋经济发展情况

江苏省委、省政府一直高度重视海洋经济和沿海地

区发展，尤其是江苏沿海开发上升为国家战略后，全省加快实施新一轮沿海开发战略，有力地推动了海洋经济强省建设。但与东部沿海地区海洋经济强省相比，江苏海洋经济建设尚有较大差距。

总量大幅提升，但落后相关省份。2017年江苏省海洋生产总值为7217亿元，比上年增长9.2%，海洋生产总值占地区生产总值的8.4%。从主要海洋产业发展情况看，2017年江苏省海洋产业总体保持稳步增长。其中，主要海洋产业增加值2764.8亿元，比上年增长8.5%；海洋科研教育管理服务业增加值1355.0亿元，比上年增长11.9%。海洋经济实现稳中向好发展，对区域经济发展贡献率明显提高，但江苏海洋生产总值仍然不高。

2017年广东海洋生产总值为17800亿元，占地区生产总值比重为19.8%；山东海洋生产总值为13000亿元，占地区生产总值比重为17.9%。而江苏海洋生产总值明显落后于广东、山东等沿海省份，这与江苏经济强省地位非常不相称。

结构改善较快，但有待进一步优化。江苏海洋交通运输、海洋船舶修造、滨海旅游、海洋渔业等优势产业

机组、“海洋一号C”卫星、“海洋二号B”卫星和中法海洋卫星成功发射等科技成果的基础上，树牢“领跑”意识，朝着“中国创造”的方向，继续坚持走自主可控和开放合作的创新发展道路，在突破关键核心技术上再发力，在培育海洋科技创新人才上多用力，切实做到以科技创新引领海洋强国建设。

坚持产业融合发展，提升海洋经济发展质量。经略海洋、深耕海洋经济，不是只盯着海岸线，关注第一产业，而是站在全局的高度，以长远的眼光，下好海洋经济发展的“一盘棋”，推动第一、第二、第三产业融合发展，最大限度提升海洋经济效能。2018年，全国海洋第一产业增加值3640亿元，第二产业增加值30858亿元，第三产业增加值48916亿元，海洋第一、第二、第三产业增加值占海洋生产总值的比重分别为4.4%、37.0%

和58.6%，这就是产业融合发展的最好结果。当前，推动经济高质量发展，离不开海洋经济高质量发展的助力，坚持产业融合发展，依然是提升海洋经济发展质量的重要且有效举措。要夯实第一产业的基石作用，发挥第二产业的推动作用，重视第三产业的突出作用，合理配置资源，进一步推动渔业与海工及旅游等产业深度融合发展，最大程度挖掘海洋资源、发挥海洋优势，更高质量推动海洋经济发展。

当前，我国海洋科技发展迅速，只要进一步关心海洋、认识海洋、经略海洋，把保护海洋生态环境落到实处、大力开展海洋科技创新、持续推动产业融合发展，稳步向大洋深处迈进，海洋经济就一定能持续为人类经济发展注入新动能。

(2019-4-15 荔枝网)

实力进一步提升,沿海沿江港口货物吞吐量和亿吨大港数量位居全国各省份之首,海洋工程装备产品数量和产值约占全国市场的1/3强。2017年沿江港口完成货物吞吐量17.1亿吨,同比增长9.0%;沿海港口完成货物吞吐量3.3亿吨,同比增长4.9%。2017年全省完成集装箱吞吐量1724.4万标箱,同比增长5.9%。其中沿海港口完成491.9万标箱,同比增长0.4%;沿江港口完成1206.9万标箱,同比增长7.7%。2017年远洋船舶造船完工量为240艘、1412.4万载重吨;新增订单240艘1393.4万载重吨,同比增长228.5%。造船完工量、新增订单量、手持订单量分别占全国总份额的33.1%、41.3%、42.0%,连续十年位居全国第一。2017年风电累计装机容量为656万千瓦,较上年增长7.8%,在全国所占比重为4%。其中海上风电装机容量达101万千瓦,规模位居全国各省份首位。与此同时,江苏海洋产业结构仍需优化。2017年全国海洋产业结构为4.6:38.8:56.6,海洋三次产业结构连续六年保持“三、二、一”的态势。2017年江苏海洋产业结构为4.1:47.1:48.8,虽然江苏海洋产业结构达到“三、二、一”结构形态,但相对于全国仍需进一步调整优化。

科技兴海不断深化,但支撑能力不强。近年来,江苏沿海地区建立了一批省级以上重大科技创新平台,自主创新能力得到提升。2014年,江苏省成功获批国家海洋经济创新发展示范区。2016年,南通市成功获批“十三五”国家海洋经济创新发展示范城市。2016年4月,江苏省确定了上海合作组织国际物流园区、启东海工船舶工业园、东台海洋工程特种装备产业园、洋口港经济开发区、盐城新能源淡化海水产业示范园五个园区为第一批省级海洋经济创新示范园区。但海洋科技支撑能力依然不强。2017年,江苏在人力投入、经费投入和科研产出等方面依然落后于广东、山东、浙江等省份。从人力投入来看,北京、天津、山东等省市的海洋科研机构从业人员有明显优势。从经费投入来看,中国海洋科研经费投入仍集中在北京、天津、山东、浙江等老牌海洋强省强市。从科研产出来看,北京、天津、山东、浙江等省市的论文产出依然占据优势。

海洋生态保护力度加大,但环境问题依然严峻。“十三五”期间,作为全省生态文明建设的重要组成部分,江苏海洋生态环境保护得到有力推进,2017年共立案查处各类海洋违法案件96宗,结案86宗。深入开展“碧海”“海盾”等海监执法行动。其中,“碧海2017”行动立案28宗,结案27宗;“海盾2017”行动立案11宗,结案10宗。但海洋生态环境问题依然严峻。《2017

年江苏省海洋质量公报》显示:江苏省管辖海域水质主要超标物为无机氮、活性磷酸盐。61条主要入海河流95.6%的监测结果劣于地表水第III类水质标准,4个入海排污口81.0%的监测结果劣于污水综合排放标准的水质要求,重点排污口邻近海域环境污染依然严重。苏北浅滩生态监控区,总体处于亚健康状态。

体制机制不断完善,但综合管理能力相对薄弱。

“十三五”期间,江苏省海洋开发管理体制机制进一步健全,确保依法用海、依法管海、生态用海、生态护海落到实处。2017年,江苏省人民政府印发并实施了《江苏省海洋生态红线保护规划(2016—2020年)》,出台了《江苏省海洋生态红线监督管理办法(试行)》和《关于加强全省海洋工程环境保护事中事后监管工作的意见》,编制《江苏省沿海蓝碳保护与发展行动计划(2017—2020年)》并通过专家论证。但综合管理能力依然不强,海洋管理和执法职能分散在海洋、环保、统计、规划等不同部门,一定程度上造成了沟通协调和执法不畅,以及有法难依、违法难究的局面。

总的来看,“十三五”以来,在省委、省政府的坚强领导下,江苏围绕建设海洋经济强省目标,加快实施沿海开发战略,推进海洋经济强省建设,全面加强海洋综合管理和保护工作,取得了明显的成效。然而在全省经济发展格局中,海洋经济仍是短板,在全国海洋经济发展的大坐标中,江苏海洋经济总量处于中间水平,同广东、山东等省份差距较大,海洋经济结构不优,新兴产业不强,海洋资源环境压力较大。

## 二、加快江苏海洋经济强省建设的对策建议

加强组织领导,加快实施海洋经济强省战略。一是在省级层面成立海洋经济强省战略领导小组,负责海洋经济强省战略的统筹规划、综合协调、政策制定、重大项目安排等工作,定期召开海洋经济强省建设工作会议,研究海洋经济强省战略实施过程中的重大问题,部署重要事项。二是加快实施海洋经济强省战略,落实国家海洋经济发展规划,促进海陆优势资源互补、布局互联、产业互动,推动江苏海洋经济发展方式的深度转变。三是认真落实《江苏省“十三五”海洋经济发展规划》,立足江苏比较优势,按照加快转变经济发展方式、构建现代海洋产业体系的要求,打破传统思维和常规思路,以沿江地区经济和技术为依托,以沿海地区资源和空间为载体,打造江苏省海洋经济发展新格局。

积极谋划推动,争取江苏进入海洋经济试点省份。立足自身优势条件和现有发展基础,争取进入国家海洋经济发展试点省份行列。一是按照国家对海洋经济发展

试点的高要求，在衔接“一带一路”和区域合作方面承担更多使命，打造与“一带一路”沿线国家及地区合作的先行示范试点。二是创新海洋经济发展模式。从江苏特点来看，可以综合借鉴全球海洋经济的三种模式。整体上可以借鉴美国海洋经济发展模式，充分利用“一带一路”沿线及省内广阔内陆腹地优势，实现江苏海洋经济发展新突破；土地资源日益稀缺的南通等市，可以在借鉴日本海洋经济发展模式的基础上再创新，构建江海一体化海洋经济发展模式；而具有优质大港条件的连云港等市，可以参照新加坡海洋经济发展模式，推进海港产城四位一体发展。

实施科教兴海战略，提升海洋科技支撑能力。加快构建以企业为主体、以市场为导向、产学研紧密结合的开放型海洋科技创新体系，形成在国内外具有较强竞争力的海洋产业科技体系，提升科技对海洋经济的贡献率。一是强化企业科技创新的主体地位和主动意识。引导促进江苏海洋企业树立强烈的科技创新意识，加强产学研结合，构建产业技术创新联盟，推动企业联合创新，促进海洋产业转型升级。二是建设一批海洋科技创新平台，提供海洋科技公共服务。依托涉海高等院校、科研院所和骨干企业，优化配置海洋科技资源，与江苏沿海地区共建海洋研发基地、海洋技术研究中心、海洋装备制造研究院所等海洋科技创新平台，不断增强江苏海洋科技创新能力和国际竞争力。三是加快海洋科技成果转化。

鼓励科技力量在海洋新兴产业领域研究攻关，促进重要科技成果转化成为具体产业项目，提升江苏海洋产业发展水平。四是加强涉海教育。扩大江苏涉海院校规模，高水平建设江苏海洋大学，鼓励涉海院校结合江苏海洋经济发展需求优化涉海专业设置，积极开展海洋教育国际合作交流，加大海洋教育投入，培养大批应用型海洋人才。

创新金融支撑，加速海洋资本集聚。加快形成海洋经济建设新的投融资体制机制，构建多元化金融支撑体

系。鼓励银行业金融机构加大对海洋经济的信贷资金投放力度。加快组建江苏沿海发展银行，探索组建服务海洋经济发展的大型金融集团。发挥国家和省级创业投资引导基金、天使投资引导资金的导向作用，积极发展天使投资和风险投资。鼓励和推动涉海企业在境内外各类资本市场上市融资，筹措发展资金。鼓励民间资本及省外、境外资本参与海洋资源开发与保护。发展船舶保险、海上货运险、保证保险，探索新兴航运保险业务，培育航运再保险市场。大力推进海域使用权抵押贷款制度，促进海域使用权有序流转，设立海域使用权交易中心。

统筹规划建设，构筑基础设施体系。优化重要枢纽的全省布局，构建海陆统筹的现代综合交通网络。一是完善沿海沿江港口功能和集疏运体系，打通江海河联运通道。以江苏沿海三市港口为核心，建设沿海港口综合枢纽，加快沿江港口群建设，打造沿运河城镇轴交通通道。二是构建公路铁路交互衔接的多功能交通网络。构建沿海城镇轴运输大通道，增强中心城市与长三角核心区的交通联系；强化沿东陇海城镇轴陆桥运输大通道，共建中西部地区战略出海口；推进沿江干线铁路建设，强化对内对外沟通联系。三是推进信息网络建设。加快沿海信息基础设施建设和“一带一路”交汇点信息基础设施建设，实施“海洋+互联网”“智慧海洋”工程，提升海洋信息化水平，推动海洋信息资源共享。

完善体制机制，提升综合管理能力。构建统一高效的海洋综合管理体制，梳理整合组织管理机构，畅通多部门沟通协调机制，实现陆海决策和执行一体化，加快形成发展充满活力、合作更加有序的良好局面。明确海洋经济发展的牵头协调机构，完善促进海洋经济发展的综合管理职能，加强在规划、环保和执法等方面的综合协调管理，定期开展海洋经济数据统计并形成研究报告，为各级党委政府提供决策参考。（执笔人：孙巨传，江苏省社会科学院连云港分院（连云港市社会科学院）院长、党组书记）（2019年第2期 唯实）



# 海洋经济“引擎”作用不断增强 新动能持续成长

4月11日,《2018年中国海洋经济统计公报》正式公布。据初步核算,2018年全国海洋生产总值83415亿元,比上年增长6.7%,海洋生产总值占国内生产总值的9.3%。其中,海洋第一产业增加值3640亿元,第二产业增加值30858亿元,第三产业增加值48916亿元,海洋第一、第二、第三产业增加值占海洋生产总值的比重分别为4.4%、37.0%和58.6%。据测算,2018年全国涉海就业人员3684万人。



海洋经济总量再上新台阶

国家海洋信息中心主任何广顺介绍,海洋经济“引擎”作用不断增强,海洋生产总值从2001到2018年平均每6年翻一番。海洋经济在国民经济中的份额保持稳定,海洋生产总值占国内生产总值的比重连续10多年保持在9%以上。从地区海洋经济发展来看,2018年,北部海洋经济圈海洋生产总值26219亿元,比上年名义增长7.0%,占全国海洋生产总值的比重为31.4%;东部海洋经济圈海洋生产总值24261亿元,比上年名义增长8.0%,占全国海洋生产总值的比重为29.1%;南部海洋经济圈海洋生产总值32934亿元,比上年名义增长10.6%,占全国海洋生产总值的比重为39.5%。

### 第三产业拉动海洋经济增长

“海洋第三产业已经成为海洋经济增长的主要拉动力。”何广顺介绍,第三产业增加值占海洋生产总值的

比重达58.6%,海洋第三产业增加值占比连续8年稳步提升,拉动海洋生产总值增长近5个百分点,贡献率超过70%。滨海旅游业仍是海洋经济增长的最大拉动力,对海洋经济增长的贡献达到23.5%。

海洋经济新动能不断成长。据了解,海洋电力业、海洋生物医药业、海水利用业增加值同比分别增长12.8%、9.6%和7.9%。其中,重点监测的海洋生物医药企业主营业务收入保持较快增长,同比增长7.5%;海洋电力业发展势头良好,海上风电装机规模不断扩大,2018年新增装机容量达到180万千瓦,同比增长55.2%;海水利用业较快发展,《海水淡化产品水质要求》等行业标准发布实施,我国企业中标哈萨克斯坦、印度尼西亚等国际海水淡化项目,产业标准化、国际化步伐逐步加快。

### 海洋经济发展内生动力不断增强

何广顺介绍,海洋经济去杠杆、降成本效果明显。2018年重点监测的规模以上涉海工业企业资产负债率为56.0%,同比降低3.6个百分点;每百元主营业务收入成本为78元,同比减少1.7元。涉海企业效益总体上升。2018年重点监测的规模以上涉海工业企业主营业务收入利润率为10.7%,比上年同期提高3.2个百分点。

同时,海洋经济发展内生动力不断增强。何广顺举例,海洋工程装备制造方面,我国海洋钻井平台的设计和集成技术基本达到国外同等技术水平,由我国自主设计建造的“蓝鲸1号”是目前全球最先进的超深水双钻塔半潜式平台。海洋可再生能源开发方面,我国自主研发的兆瓦级大型海洋潮流能发电机组稳定发电并网运行超过22个月,累计发电量超过123万千瓦时,达到国际先进水平。与此同时,一批高科技含量工程、产品和装备陆续投入使用。港珠澳大桥完工通车;国内自主研发的治疗阿尔兹海默病的药物“甘露寡糖二酸(GV-971)”正式进入上市审评阶段;“海洋一号C”卫星、“海洋二号B”卫星和中法海洋卫星成功发射,将大幅提升海洋防灾减灾能力。

(2019-4-12 人民日报)

# 海洋经济不光是开发 还要加大生态保护

“海洋经济，不就是搞水产养殖的么？前两年还听说，有企业养殖的海参贝类，都从海底跑掉了！”这样的回答，是好多人的第一反应。

其实，大海给予人类的过不止鱼盐之利，它的馈赠特别丰厚：海洋生物、海底石油、金属资源等，简直就是一个大宝藏！在沿海地区，不仅能够看到远洋渔船，还有潮汐发电、海洋风能发电，勘探开采海洋石油和天然气。

此外，海水、海景、海洋性气候，也为人们打造了不一样的生活环境，成为很多人的向往之地。快到五一小长假了，相信不少人会选择到海边度假，甚至坐游轮出海，滨海旅游业可是海洋经济的重要组成部分。

所以，海洋经济的内涵很丰富，开发利用和保护海洋已经形成了一个产业。地球上海洋的覆盖面积约为71%，中国拥有约300万平方公里的主张管辖海域，海岸线长18000多公里。可以说，我国经济已是高度依赖海洋的开放型经济。那么，我国的海洋经济发展情况怎么样？未来的发展方向是什么？

## 海洋经济“引擎”作用不断增强

4月11日，《2018年中国海洋经济统计公报》正式公布。据初步核算，2018年全国海洋生产总值83415亿元，比上年增长6.7%，海洋生产总值占国内生产总值的9.3%。其中，海洋第一产业增加值3640亿元，第二产业增加值30858亿元，第三产业增加值48916亿元，海洋第一、第二、第三产业增加值占海洋生产总值的比重分别为4.4%、37.0%和58.6%。

从上面的数据可以看出，海洋经济中，第一产业占比很小，第三产业占比最大，达到了58.6%。谁是最大的拉动力？就是咱们这些普通老百姓，特别是喜欢到海边旅游的人群，他们的力量不可小觑。

“滨海旅游业，仍是海洋经济增长的最大拉动力，对海洋经济增长的贡献达到23.5%。”国家海洋信息中心主任何广顺介绍，海洋第三产业增加值占比，已经是

连续8年稳步提升，拉动海洋生产总值增长近5个百分点，贡献率超过70%。

从总体情况看，海洋经济“引擎”作用不断增强，海洋生产总值从2001年到2018年平均每6年翻一番。海洋经济在国民经济中的份额保持稳定，海洋生产总值占国内生产总值的比重连续10多年保持在9%以上。

分地区来看，哪个区域的海洋经济发展更快？增长最快、占比最大的，当属南部海洋经济圈。南部海洋经济圈是由福建、珠江口及其两翼、北部湾、海南岛沿岸地区所组成的经济区域，主要包括福建省、广东省、广西壮族自治区和海南省的海域与陆域。2018年，南部海洋经济圈海洋生产总值32934亿元，比上年名义增长10.6%，占全国海洋生产总值的比重为39.5%。

北部海洋经济圈是由辽东半岛、渤海湾和山东半岛沿岸地区所组成的经济区域，主要包括辽宁省、河北省、天津市和山东省的海域与陆域。2018年，北部海洋经济圈海洋生产总值26219亿元，比上年名义增长7.0%，占全国海洋生产总值的比重为31.4%。

东部海洋经济圈是由长江三角洲的沿岸地区所组成的经济区域，主要包括江苏省、上海市和浙江省的海域与陆域。2018年，东部海洋经济圈海洋生产总值24261亿元，比上年名义增长8.0%，占全国海洋生产总值的比重为29.1%。

## 海洋经济新动能增长，科技含量提高

数据显示，海洋经济新动能不断成长，海洋电力业、海洋生物医药业、海水利用业增加值同比分别增长12.8%、9.6%和7.9%。其中，重点监测的海洋生物医药企业主营业务收入保持较快增长，同比增长7.5%；海洋电力业发展势头良好，海上风电装机规模不断扩大，2018年新增装机容量达到180万千瓦，同比增长55.2%；海水利用业较快发展，《海水淡化产品水水质要求》等行业标准发布实施，我国企业中标哈萨克斯坦、印度尼西亚等国际海水淡化项目，产业标准化、国际化

步伐逐步加快。



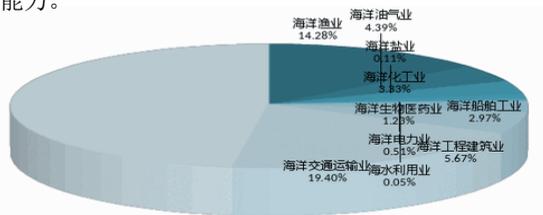
**2014—2018年海洋三次产业增加值占海洋生产总值比重**

“海洋经济去杠杆、降成本效果明显，涉海企业受益总体上升。”何广顺说，2018年重点监测的规模以上涉海工业企业，其主营业务收入利润率为10.7%，比上年同期提高3.2个百分点。

在海洋工程装备制造方面，我国海洋钻井平台的设计和集成技术基本达到国外同等技术水平，由我国自主设计建造的“蓝鲸1号”是目前全球最先进的超深水双钻塔半潜式平台。

在海洋可再生能源开发方面，我国完全自主研发的兆瓦级大型海洋潮流能发电机组稳定发电并网运行超过22个月，累计发电量超过123万千瓦时，达到国际先进水平。

与此同时，一批高科技含量工程、产品和装备陆续投入使用。港珠澳大桥完工通车；国内自主研发的治疗阿尔兹海默病的药物“甘露寡糖二酸(GV-971)”正式进入上市审评阶段；“海洋一号C”卫星、“海洋二号B”卫星和中法海洋卫星成功发射，将大幅提升海洋防灾减灾能力。



2018年主要海洋产业增加值构成图

**加大海洋保护力度，海洋经济才可持续**

海洋污染是一个全球性的问题。英国政府的一份报告显示，废弃塑料已经占海洋垃圾总量的70%左右，从2015年至2025年的10年间，海洋中的废弃塑料量将增长三倍，塑料垃圾已成为海洋生物面临的重大威胁。

今年4月初，在意大利的撒丁岛，一头抹香鲸被发现搁浅死亡，引发全球关注。从它的腹中发现了22公斤人类垃圾，包括一次性餐具、塑料袋、渔网、鱼线等。这些塑料垃圾被鲸鱼吞下去后，在胃中无法消化，其痛苦和惨状令人揪心。

值得注意的是，我国海洋经济仍面临不少问题，如海洋产业发展方式粗放，海洋生态环境压力较大，近海污染情况较严重。把开发利用与海洋保护摆在同等重要相同的位置，有效降低陆源入海的污染负荷，已是当务之急。

去年11月，我国《渤海综合治理攻坚战行动计划》出台，提出通过三年综合治理，大幅降低陆源污染物入海量，明显减少入海河流劣V类水体。同时，构建和完善港口、船舶、养殖活动及垃圾污染防治体系，实施最严格的围填海管控，持续改善海岸带生态功能。计划到2020年，渤海近岸海域水质优良比例达到73%左右。

去年年底，国家发展改革委、自然资源部发布通知，支持山东威海等14个海洋经济发展示范区建设，着力推动海洋经济高质量发展。通知强调，要坚决打好污染防治攻坚战，坚持生态优先、绿色发展，合理利用海洋资源，严管严控围填海活动，除国家重大战略项目外，全面停止新增围填海项目审批。此外，还有，加强滨海湿地和海岛保护，最大程度保护和修复海洋生态环境，构建蓝色生态屏障。海洋是我们的“蓝色国土”，也是未来中国经济发展的新空间。加大海洋保护力度，海洋经济才可持续。

(2019-4-15 麻辣财经)



# 海洋牧场，海洋经济的新蓝海

世界银行预计，到2025年，将有36个国家共14亿人口陷入食物短缺的危机中，到2030年，全球范围内对粮食的需求将增长50%以上。水产品作为国际公认的优质动物蛋白来源，在居民膳食中占有重要地位。也因此，很多专家认为海洋牧场是缓解未来粮食危机的“解药”，成为海洋经济发展的新蓝海。

为促进海洋渔业转型升级、提质增效，我国将重点推进“一带多区”（近海和黄渤海区、东海区、南海区）海洋牧场建设，到2025年，在全国创建178个国家级海洋牧场示范区。2019年1月，山东省启动《山东省现代化海洋牧场建设综合试点方案》，计划投资53亿元搞试点，加快全省渔业转型升级。可以看出，我国海洋牧场进入快速发展期，经济、生态和社会叠加效益明显。



## 什么是海洋牧场？

海洋是地球生命的摇篮，是人类赖以生存的重要空间，也是人类获取优质蛋白的“蓝色粮仓”。但是，近年来随着捕捞技术及捕捞效率的极大提升，近海渔业资源衰退现象十分严重，很多传统渔场出现了无鱼可捕的尴尬局面，已处在“荒漠化”的边缘。海底荒漠化问题得到解决后，海洋生物资源必然得到恢复，这就是海洋牧场构想早期提出时的思路。利用自然的海洋生态环境，将人工放流的经济海洋生物聚集起来，像在陆地放牧牛羊一样，对鱼、虾、贝、藻等海洋资源进行有计划和有目的的海上放养。

关于海洋牧场的概念，尽管目前学界还没有一个公认的定义。一般意义上，海洋牧场是指在一个特定的海域里，为了有计划地培育和管理渔业资源而设置的人工

渔场。

海洋牧场改变了以往单纯捕捞、设施养殖为主的渔业生产方式，基本解决了局部污染和过度捕捞带来的资源枯竭、近海养殖引起的病害加剧等问题，是海洋渔业生产方式的重大变革。致力于海洋牧场研究、开发和应用已成为主要海洋国家的战略选择，也是世界发达国家渔业发展的主攻方向之一。

## 日本：技术保障下的快速发展

国际上，日本在海洋牧场建设及相关领域的研究居于国际领先水平。20世纪70年代末至80年代初，随着日本经济的快速发展和科技的进步，海洋牧场的建设提上日程。20世纪70年代日本提出海洋牧场的构想，并作为国家事业“海洋牧场计划”推进海洋牧场的建设，每年大规模投入人工鱼礁、藻礁等，改善海域生态环境，恢复生物资源。1978年~1987年日本建成了世界上第一个海洋牧场——日本黑潮牧场。90年代初进行音响驯化型海洋牧场研究。此后在1989年~1999年，日本启动了“生物宇宙研究”项目，取得了大量的科研成果并将其运用到实际渔业生产中。近年来，日本的海洋牧场研究开始向深水区域拓展，开展了基于营造上升流以提高海域生产力为目的的海底山脉的生态学研究，同时开展了深度超过100米水深海域的以诱集和增殖中上层鱼类及洄游性鱼类为主的大型、超大型鱼礁的研发及实践，成效显著。



**韩国：政府统筹下的逐步走**

韩国于 20 世纪 90 年代中后期制定并实施了《韩国海洋牧场事业的长期发展计划》，以政府为主导、自上而下的制度和技术体系形成的产业链延伸的做法，其可操作性优势和推广应用价值均较为明显。1994 年~1996 年韩国进行了海洋牧场建设的可行性研究，并于 1998 年开始实施“海洋牧场计划”。为了保证海洋牧场的整体实施，韩国政府将未来 30 余年的时间划分为三个阶段，推行“三步走”战略。以已建成的统营海洋牧场为例，建设过程分三个阶段：一是成立基金会和管理委员会，明确管理机构、研究机构、实施机构等。二是增殖放流资源，建设海洋牧场。三是后期管理和建设结果的分析评估。不难看出，韩国政府以全海岸海洋牧场化为最终目标，首先进行示范区的建设树立成功标杆，接下来通过牧场建设和经营权的一步放下，为海洋牧场的普及提供了可能。

**美国：充分调动渔民、企业、社会团体积极性**

美国海洋牧场的发展离不开渔民、企业、社会团体的推动。一般认为，最早进行人工鱼礁建设的是美国。1968 年，美国正式提出了建设海洋牧场的计划，并从 1972 年开始实施。1974 年在加利福尼亚附近海域通过投放碎石、移植巨藻，建立小型海洋牧场，并取得了一定的经济和生态效益。到 1983 年，美国的人工鱼礁区已多达 1200 个，投礁材料也从废旧汽车扩展到费石油平台、废轮船等。在这之中，废旧石油平台因其体积大、空间广，聚鱼效果非常好。到 2000 年，人工鱼礁数量达到 2400 处，带动的垂钓人数高达 1 亿人，直接经济效益 300 亿美元。据调查统计，建设人工鱼礁后，海洋渔业资源是投放前的 43 倍，渔业产量每年增加 500 万吨。

**我国海洋牧场建设进入加速期**

我国海洋牧场建设的构想最早由曾呈奎院士于 1970 年代提出，即在我国近岸海域实施“海洋农牧化”。1979 年，广西水产厅在北部湾投放了我国第一个混凝土制的人工鱼礁，拉开了海洋牧场建设的序幕。从 1981 年至 1988 年，我国其他沿海 8 个省市分别投放了大量的人工鱼礁，体积共计 20 多万立方米，并且取得了良好的经济效益和生态效益。进入 21 世纪以来，沿海各省市充分利用海洋资源，积极进行人工鱼礁和藻场建设，大力发展海洋牧场。

近几年，国家发改委、农业农村部、国家海洋局每年都安排资金在全国沿海地区开展海洋牧场示范区建设。辽宁省是我国最早建设海洋牧场的沿海省份，大连的獐子岛已成为现阶段我国最大的海洋牧场，为其他地区海

洋牧场的建设起到了示范带动作用。山东省自 2005 年起开始实施《山东省渔业资源修复规划》，在全省沿海大范围开展海洋牧场和人工鱼礁建设，取得了良好成效。连云港海州湾、厦门五缘湾、珠海万山群岛、海南三亚等地也已启动建设不同规模的海洋牧场。浙江舟山市的白沙、马鞍列岛两个农业部海洋牧场示范项目已进入建设实施阶段。

2017 年的中央一号文件提出，支持集约化海水健康养殖，发展现代化海洋牧场。作为海洋经济重要一环的海洋牧场，迎来了难得的发展机遇。目前，我国已建成北起辽宁丹东、南至广西防城港、分布在沿海 11 个省（区、市）的 42 家国家级海洋牧场示范区，探索放流与投礁相结合、渔业与旅游相整合、生态效益与经济效益相融合的现代海洋牧场发展道路。据农业农村部统计，目前全国建成国家级海洋牧场示范区 64 个、海洋牧场 233 个，用海面积超过 850 平方公里，投放鱼礁超过 6094 万立方米。

海洋牧场发展势头迅猛，经济效益、生态效益和社会效益初步显现。海洋牧场已成为部分沿海地区海洋经济新的增长点。在山东、辽宁、海南等地，海洋牧场的快速发展已成为拉动地方经济增长的重要引擎。2017 年，山东省海洋牧场综合经济收入达到 2100 亿元。海洋牧场还带动了海洋食品、海洋旅游、海洋装备和智慧海洋等产业快速发展，成为拉动山东经济增长的新引擎。2017 年，山东省海洋生产总值达 1.4 万亿元，约占全省 GDP 的 19.9%。

此外，海洋牧“激活”了我国海洋水产业界，催生了养护型、增值型、休闲型等经营方式；改善优化海洋环境，使得生态效应明显；延伸产业链，拉动渔民就业，产生了积极社会效应；海洋牧场建设有效促进了渔船转产，山东省在维护渔区稳定的同时，为社会创造了 10 万多个就业机会。

**海洋牧场发展瓶颈**

尽管我国海洋牧场发展基本面向好，但全国发展不平衡，现代化建设仍存瓶颈。

一是沿海地区出现盲目扩张苗头，部分地区“重头轻尾”倾向。东北某省海洋与渔业厅的相关调查表明，部分地区海洋牧场建设有一哄而上、盲目发展的苗头，部分经营者借势圈海，进行“二次分包”，各地兴起大量“无证经营”的海洋牧场。

二是缺乏技术手段监测，生产风险较大。长期以来，我国海洋牧场海面以下的状态，在感官上看不见，在数据上测不准、不实时，因而对海洋牧场生态环境也不可控，

# 运用新经济塑造 大运河现代化商业生态和文化气质

大运河经济承载力接近饱和、环境支撑十分脆弱，需要运用现代化理念，嫁接新经济，运用新产业新技术对大运河经济再创造，塑造大运河现代化的文化气质和商业生态。一是遵循“绿色、共享、共治”理念，提振大运河航运业；二是活化大运河传统文化资源，打造世界级大运河文化创意产业带；三是以涵养新经济为核心引擎，拓展基于新产业新技术的大运河产业谱系；四是锻造基于新产业新技术的大运河新型供给体系，推动大运河商业经济现代化升级。

目前，大运河全年通航里程为 877 千米，其中四分之三在江苏境内。根据其利用强度可分为两个区段：一是山东济宁—江苏镇江段，也称长江以北区段。本段航道底宽水深，是长江以北大宗散货内河主要运输通道，地处江苏、山东相对落后的地区，由于肩负“后发赶超”的使命，其经济承载力接近饱和，再加上重开发轻保护，使得环境支撑越发脆弱。二是镇江—杭州段，也称长江以南区段，本段底窄水浅，两岸是繁华的生活贸易中心和运河货物交易集散中心，急剧增加的人口、过度的商业开发，再加上缺乏科学的规划，导致历史传承的文化气质和文明生态遭到遗失和破坏。如今，只有把现代化的商业业态和新产业新技术与大运河传统的经济形态嫁接融合，深刻塑造大运河现代化的商业生态和文化气质，才能让千年运河在新时代焕发生机活力。

总体上处于“不可知”的状态。多名政府工作人员表示，目前尚无有效的技术手段进行实时监测，加之海水养殖作物具有死亡速度快、抽测面积大、监测费用高等特点，使得一些监管部门产生畏难情绪，甚至采取能躲就躲的方式来回避。

三是人才资金短板凸显。海洋牧场领域对于技术人员水平要求较高，目前该领域内人才相对匮乏。以我国重要海洋牧场基地辽宁长海县为例，这个我国最大的海洋牧场基地没有海洋研究所，海洋牧场管理水平提升显

## 一、遵循“绿色、共享、共治”理念，提振大运河航运业

一是推动航道改造升级，提升大运河航运物流价值。进一步提升大运河江苏段航道标准，推进以江海联运、海河联运为特征的水水中转系统，加强大运河运输与其他运输方式的衔接协作，构筑通江达海、集约高效的综合交通物流走廊，发挥运河运输效应，带动沿海腹地联动发展。大力发展“绿色航运”，在航道整治中引入生态理念，减少对原有生态环境的破坏，促进沿线水环境和生态环境改善。提升徐州港、宿迁港等大运河沿线港口能级，打造现代航运高地。

二是按照“共享共治”思路，增强大运河航运服务效能。加强新技术、新模式应用，不断提高大运河航运服务效能，使大运河江苏段成为通畅高效的航运线。重点在运量大、航程长的苏北运河采取智能调度系统，挖掘运河潜在运力；推进“互联网+”物流信息航务管理服务，推动传统“船流”向现代“物流”升级转型。



得力不从心。

此外，各地资金投入多少不一。据了解，海洋牧场建设经费本就少，海域使用金还不能专款专用，使得建设资金投入捉襟见肘。

业内专家建议，我国应借鉴经济发达国家先进经验，在完善规划的基础上，尽快完善管理体系、健全审核评估机制、强化科技支撑、加强宣传引导，多措施并举建立现代海洋牧场支撑体系，努力打造更具竞争力的蓝色经济。

(2019-4-8 中国船检)

三是坚守绿色生态效率标准，优化大运河临港产业布局。发展大运河临港产业必须超越对高耗能、高污染的传统路径，走生态、节能、高效、现代之路，遵循生态优先、绿色发展理念，在重点开发区域和优先开发区域，结合港口物流园、临港产业园等重点载体建设，推动临港产业改造升级和集聚开发，打造一批绿色低碳、优质高效的临港产业集群，使其成为大运河沿线高能级、高质态的重要增长极。

## 二、活化传统文化资源，打造世界级大运河文化创意产业带

一是丰富大运河文化品质，提升大运河文化产业的附加值和辐射力。结合大运河江苏段标志性文化遗产保护，拓展大运河文化内涵，打造一批具有国际影响力的大运河文化景区和品牌。包括系统性、全景式展示漕船、漕粮、漕盐、漕关、漕商、漕御等漕运文化，打造集文化体验、娱乐演艺、民俗购物、养生休闲、主题度假为一体的旅游与城市功能融合发展的文旅商体验消费综合体。

二是活化大运河文化资源，再现大运河传统文化特色街区。深度挖掘开发利用运河遗产资源，发挥沿线历史文化名城名镇名村众多的优势，以旅游业、生态业、文创业、演出业、动漫业、文博业、体育业、影视业等为业态载体，以运河城市历史街区、特色运河城镇、运河美丽乡村、水利风景区、大遗址公园、工业遗产地、运河文化博物馆、运河文化艺术产业园、沿运河重点文物景观等为依托，加强运河特色文化产品及品牌建设和推广，打造大运河文化产业带。

三是系统规划、整体设计，高标准打造大运河旅游品牌。对大运河江苏段旅游战略进行系统设计，既有机融入全国大运河旅游格局，同时塑造体现江苏元素的大运河江苏段旅游品牌。重点建设以运河城市、乡镇为中心，突出吴越、淮扬、楚汉、江海文化旅游区段，加强整体设计、联动和差异化发展，不断彰显大运河旅游的独特魅力和品牌价值。

## 三、以涵养新经济为核心引擎，拓展基于新产业新技术的大运河产业谱系

一是培育发展数字经济。大运河沿线地区发展数字经济，要走特色化发展模式。一要优化互联网基础设施建设，在重点空间构筑高宽带、全覆盖的网络基础设施；二要结合临港产业等重点产业载体建设，积极发展物联网、信息通信、人工智能、虚拟现实等互联网支撑产业发展；三要加快发展服务业型数字产业，重点发展电子商务、数字金融、智慧物流等生产性服务业，加快推进

基础软件、工业软件、数字媒体、系统集成与运营服务、新兴信息服务、软件外包等新业态发展；四要推进运河沿线农业“触网”，发展智慧农业，促进农村电商加快发展，发展涉农互联网金融服务。

二是推动发展创意经济。大运河江苏段各地的发展基础、特色禀赋不同，具有发展创意经济的优势。一要发展各地特色的原创IP经济，重点推进文化创意产品；二要大力推动创意设计，聚焦工业设计、城市设计、出版设计、新媒体设计、数字设计等产业，打造一批文创产业高地；三要大力发展创意体验，萃取大运河文化特质和创新载体，加快发展文化体验、文博旅游，开展具有江苏大运河特色的文化创意体验活动。结合实施乡村振兴战略，依托大运河沿线农业本底，促进田园文创、农耕体验等创意农业发展。

三是大力发展共享经济，打造大运河命运共同体。一要结合大运河沿线重点区域开发建设，通过众创、众包、众扶、众筹等多种方式，推动资源共享，提高资源有效利用率和生产服务供给能力。二要大力发展生活性服务共享经济，开发面向商贸流通、教育、医疗等领域的新型共享应用软件和平台，推动传统服务业升级再造，努力建设共享经济发展的策源地。三要大力发展公共性服务共享经济，进一步打破信息壁垒、制度障碍，重点推动政府闲置资源和能源、交通、通信等领域公共设施资源共享，实现社会价值和经济价值最大化。

## 四、锻造基于新产业新技术的新型供给体系，推动大运河商业经济现代化升级

一是传承运河商业文化，打造一批现代化、高品质的运河商业街区。一方面，深入挖掘梳理千年运河形成的深厚商业文化传统，创造性发展以“义”字当先、先义后利，以“信”为本、以信取利等运河商业文化，赋予其时代价值；另一方面，在一些有底蕴、有基础、有潜力的地区打造现代商贸集聚区，形成一批具有高度竞争力的商业街区、商业社区等新型商业载体，形成高端要素汇聚、市场有机生长、富有内生活力的新型商业板块。

二是结合大运河的商业特质，引入新型商业元素，发展契合运河特质的商业新业态、新模式。策应体验式消费需求，营造亲民、便利、开放式购物环境，引进商业综合体、特色商业连锁、便利店等业态，把运河文化基因与新商业因子有机结合，创造新的消费特点，形成新的商业供给。一要发展融入运河基因的网络消费，推动运河文化、生态、运输、商贸等功能与移动互联、云计算、大数据等深度融合，是网络经济对大运河基因的赋能，形成引领消费需求的数字运河经济的全新供给。

(下接第20页)

# 金正恩会晤普京， 传递了哪些重要信息？

4月25日，世界关注的目光除了在中国召开的“一带一路”高峰论坛，就是在俄罗斯符拉迪沃斯托克上演的“金普会”了：金正恩与普京会面，双方进行了约两个小时的“一对一”的会面。

这是金正恩和普京的首次会晤，上一次朝俄两国领导人的直接接触已经是8年前了。2011年8月，时任俄罗斯总统梅德韦杰夫接待了访俄的金正日。

不过，此次“金普会”后双方没有签署任何文件，也没有发表联合声明。两人只是在会见前，面对媒体进行了简短交流。金正恩说，朝俄两国友谊深厚，希望能够就半岛局势，与俄方交换意见。普京说，此访有助于朝朝双边关系的发展，同时也将促进朝鲜半岛问题的解决。



主题词出来了，就是“半岛问题”

这让人联想到2月28日第二次的“金特会”，高调开幕，结果不欢而散。首次上演的“金普会”双方会谈到什么话题？俄罗斯在半岛问题上将发挥什么作用？朝鲜要走上外交“新道路”了吗？

侠客岛还是请到了你们熟悉的岛叔、复旦大学朝鲜韩国研究中心主任郑继永教授，为我们做番解读。

1、侠客岛：去年3月以来，金正恩已4次访问中国、3次同韩国总统文在寅会面、2次同美国总统特朗普会面。但据媒体报道，俄方曾多次邀请金正恩访俄，但朝鲜方面此前一直未同意。那此次金正恩为什么这时候同意访俄呢？

郑继永：选择这个时间点，应该说是与“金特会”在河内和谈的无果而终、朝鲜半岛无核化问题处于停滞状态有关。这种情况下，朝鲜会考虑，半岛无核化问题下一步该怎么走？朝鲜半岛的整体局势下一步该怎么走？所以这个时候，金正恩想向外界传达某种信号：朝鲜将来要走一条新路，或有俄罗斯在里面，除了与美国合作还会有别的路可走。

当然，之前已经有过好多次传闻，说金正恩要访俄，但事实上都没有成行，从这也能看出来，在朝鲜的外交格局当中，俄罗斯处在一种什么样的地位。朝鲜非常明确地想把它面临的核心问题，也就是朝美问题、朝鲜半岛安全问题，摆在最前面。所以金正恩先跟中国谈，跟美国、韩国谈，但把与俄罗斯的关系放在一个相对靠外的位置。

因为目前朝美关系还看不到一个新的解决方案，金正恩就把目光转到朝鲜半岛以外，俄罗斯就纳入到朝鲜的外交视野中去了。

2、侠客岛：除了时间点，这次会面的地点也很有意思。金正恩选择了距离朝鲜边境130公里的符拉迪沃斯托克与普京会面，会见地点选择了远东联邦大学里。而次日，普京就要来华参加第二届“一带一路”国际合作高峰论坛，会见看起来略显匆忙。有些人会奇怪，为什么不安排在莫斯科，进行一次隆重的国事访问呢？

郑继永：我觉得这样的安排主要是为了时间安排和安保上的考虑。普京马上要到中国参加“一带一路”峰会，如果金正恩到俄罗斯去，这样看起来是正式了，但是时间上来不及。说白了，其实就是为了凑普京到中国参会之前的这个间隙时间。

其次，要到莫斯科出访的话可能需要乘坐长途飞机，安全风险就会很高，选择离朝鲜比较近的符拉迪沃斯托克，就解决了这些问题。至于选择一个大学会晤，也没必要过度解读。在大学里会晤，一是安保问题比较好管理，二是大学呈现的政治态度比较和平，展现俄方是以一种建设性的姿态来介入朝鲜半岛问题。

对俄罗斯而言，这样安排对中国释放的信号就是，

普京来参加“一带一路”峰会前，顺便见一下金正恩。他既没有冲淡“一带一路”峰会，又向中国表明，在朝鲜半岛问题上俄中态度和立场是一样的。

3、侠客岛：这样一解读就很有意味。我们从会晤细节看，这次“金普会”会晤持续近两个小时，大大超过原定的50分钟。“一对一”会晤后，双方政府官员还参与扩大会议，俄罗斯方面出席的包括运输部部长、远东发展部部长和铁路总公司负责人，看起来此次也谈到了经济问题。最后，双方还共进了晚餐。您觉得双方此次都会谈到哪些问题呢？

郑继永：从议题上讲，双方关心的东西无外乎下面几个方面。从国际层面看，双方会就目前的国际政治、经济和安全形势交换意见。从朝鲜半岛形势来看，双方会探讨目前朝鲜半岛面临的无核化动力减弱、停滞不前的情况。

还有就是经贸问题，经济问题是朝鲜方面急需解决的问题，双方会具体讨论如何在经贸往来上采取进一步的具体措施。俄方有交通系统的官员参加会谈，预示着朝俄可能在铁路的联通方面，会有新进展，这样可以打通朝鲜对外交往的一个渠道。

总的来说，双方会谈到四个问题。第一，朝鲜半岛核问题。美国不会轻易放弃对朝鲜的制裁，在这种情况下金正恩寻求俄罗斯在政治和外交上给朝鲜更多的支持。

第二，朝俄双方在国际问题上，尤其是在热点问题上，双方相互给予支持。

第三，朝俄双方经济上的合作问题。朝鲜现在最迫切的是，怎么样在制裁没得到有效缓解的情况下，发展朝俄之间的经贸关系，在劳务上还包括其他方面的经贸合作。

第四，一直以来朝俄之间的军事安全合作都比较多，朝鲜从常规武器，甚至有传言说它的核导武器都是从俄罗斯和乌克兰引进来的。

4、侠客岛：俄罗斯近几年在叙利亚问题、乌克兰问题上和西方国家，尤其是美国针锋相对。今年2月，美国暂停履行《中导条约》相关义务，开始退约进程，普京也宣布，暂停履行《中导条约》义务，以回应美国。现在，俄罗斯又开始介入朝鲜半岛问题，您觉得美国会怎么理解这个举动？俄罗斯在半岛问题上会扮演怎样的角色？

郑继永：相对于朝鲜半岛的安全局势问题，俄罗斯其实是处于一个相对超然的地位，也就是说，在真正推动半岛核心议题的进展上，可能作用并不是那么大。但

是反过来讲，如果俄罗斯有意去调节半岛核问题解决速度的话，它还是会发挥一定的作用。所以俄罗斯试图扮演这样一种角色，在半岛问题上，让美国和韩国都无法忽视俄罗斯。

俄罗斯对半岛核问题的态度与中国一致，反对朝鲜进一步试验核武器，另外也反对美国和韩国进一步加强在半岛的战略部署，俄罗斯也希望通过“双暂停”和去核化的方式，稳定半岛的局面。俄罗斯支持和谈、协商的方式解决朝鲜半岛问题。

5、侠客岛：恩，这样就能理解普京在会后的晚餐上说的这席话了。他说，半岛问题相关方应该尊重彼此利益，才有机会解决半岛问题，遵循国际法、放弃“拳头法”是解决半岛问题和其他问题的关键。不过，俄罗斯也是个精明的主，您觉得俄方会给予朝鲜什么样实质性的支持呢？

郑继永：目前来讲，俄罗斯应该说会在政治、外交等一些原则问题上给朝鲜比较大的支持，但从实际来看，朝鲜急需解决的经贸和社会经济发展的问题上，俄罗斯能做的并不是特别多。

在经济方面，俄罗斯发展的重点并不在于远东地区，在解决民生问题上，朝鲜有求于俄罗斯的更多，双方目前在经济合作方面比较少，未来比如在农业劳务方面，朝鲜人可以在远东地区种植粮食。

所以说朝俄之间会达成一些政治性的共识，这样有助于朝鲜半岛安全局势的发展，但并不会超出目前俄罗斯所能做的范围。

通过这次“金普会”，俄罗斯也表明，美国你不要忽视我在朝鲜半岛的作用，在形势比较好的情况下，俄方对半岛形势的进展不会产生决定性作用。但俄罗斯在朝鲜的影响，至少在安全问题上的影响还是很大的。如果朝鲜半岛问题的走向过分忤逆俄罗斯的想法，俄方还是会采取一些非常规措施，也不会忌惮采取一些措施。

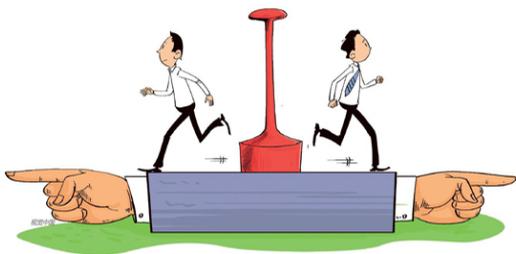
从另一方面看，俄罗斯显然试图缓解在叙利亚和在乌克兰问题上美国的围堵，以及“中导条约”问题。俄罗斯传递的信号很明确，如果美国在这个问题上施加过多的压力，俄方的释放出口不仅仅在西面，在东面也有一些手段去做，让美国不舒服。

而对朝鲜来说，如果美国不解除对朝制裁，朝鲜将不得不走一条“新道路”。我认为，发展与周边国家的良好关系来破解美国强制性的封锁，这是朝鲜要走的“新道路”之一。

(2019-4-26 侠客岛)

# 公务员行业将迎变革？

6月1日，新修订的《中华人民共和国公务员法》（下称“新《公务员法》”）将正式施行。其中，根据新《公务员法》规定，公务员工作满30年，就可以申请提前退休。公务员提前退休将产生哪些影响？是否跟延迟退休的大趋势相悖离？



## 公务员提前退休并非新政

新《公务员法》第九十三条提出，公务员符合下列条件之一的，本人自愿提出申请，经任免机关批准，可以提前退休：一是工作年限满30年；二是距国家规定的退休年龄不足5年，且工作年限满20年；三是符合国家规定的可以提前退休的其他情形。

“这并不是一条新的规定。”中国行政管理学会教学研究会执行副会长沈荣华接受《中国经济周刊》记者采访时说，新《公务员法》为相关年龄段的公务员提供了更多选择。如果符合条件或接近符合条件的人员，出于自身适应工作情况、经济收入、身体状况、多陪家人、新的职业谋划等各种考虑，可选择提前退休。

记者粗略估算，如果按照现行满6岁可以上小学的规定，一般人通常在22岁左右大学本科毕业，25岁左右研究生毕业。进入公务员队伍的年龄大多在25岁左右。按照新《公务员法》规定，相当一部分公务员在55岁左右就可以申请提前退休。

提前退休与现有法定退休年龄的规定是否一致？根据有关规定，我国现行法定退休年龄为，男年满60周岁，女工人年满50周岁，女干部年满55周岁。按照法律规定，部分特殊工种职工、符合特殊条件的职工可以依法提前办理退休。

关于公务员提前退休，国家行政学院科研部原主任许耀桐教授向《中国经济周刊》记者分析，我国规定公务员工作年限满30年可以提前退休，某种意义上是一种福利性的制度安排。

“这是一个保障制度，鼓励公务员在尽职尽责工作30年之后，如果不愿意继续工作，可以选择提前退休，另作自己的安排，虽然享受到的退休金会有所减少，但是如果还有其他专长，还可以实现再就业，又会多一份收入。”许耀桐说。

## 专家：绝大部分公务员不愿提前退休

李强（化名）是某部委副处级干部，25岁参加工作，已经工作了30年，今年刚好55岁。一个月前，他向单位提交了退休报告，正在等待相关部门批准。

他对自己的申请获批比较有把握，“我们单位以前有提前退休的案例，只要是工作年限满30年，都可以提前退休。”

张红（化名）是正处级干部，她与李强的诉求相似，也已工作了30年，今年也是55岁，她不久前向单位递交了退休申请。但因为是女干部，基于近几年出台的“延迟退休”政策，她心里对自己提前退休能否获批并没有太大把握。

2015年3月，中组部、人社部下发通知明确，党政机关、人民团体中的正、副县处级及相应职务层次的女干部，事业单位中担任党务、行政管理工作的相当于正、副处级的女干部和具有高级职称的女性专业技术人员，年满60周岁退休。与此同时，规定也提出，上述女干部和具有高级职称的女性专业技术人员也可以在年满55周岁时申请自愿退休。

张红看到了新《公务员法》即将于2019年6月1日起施行，这让她对自己提前退休申请获批的信心大增。她告诉《中国经济周刊》记者，随着年龄增大，各种慢性病缠身，非常担心自己达不到工作要求，“如果能够退休把位置让给年轻人，这也是从另一个侧面为国家做贡献。”

在许耀桐看来，公务员想提前退休很正常，“公务员工资基本上处于中等收入水平，有的公务员想早点

退休，有别的兴趣爱好，不仅能实现自己的梦想，还能再拿一份工资来补贴家用；还有的公务员干满30年了，可能觉得身心比较疲惫，想安享晚年”。

但不管怎么说，提前退休仍然是少数。据许耀桐说，他了解到，绝大部分公务员不愿意提前退休，还想多干几年，有的甚至还想延迟退休。

“退休后的收入比退休前要少一些，前后的收入差距会比较大。所以在身体能够胜任工作的前提下，很多公务员不会选择提前退休。以我们单位为例，前几年总共只有四五个人办理了提前退休手续，这一两年还没有。”许耀桐说。

记者还注意到，提前退休并非特指公务员，工人也可以提前退休。“企业职工提前退休，包括内退、退职、病退、特殊工种退休这几种情况。据我所知，企业的职工有不少在50岁左右就退休了，很多办理了内退。”许耀桐说。

### 延迟退休是大势所趋

与提前退休相对应的是延迟退休。延迟退休早在2012年就提出，当年6月，由人社部、国家发改委等部

门制定的《社会保障“十二五”规划纲要》提出，研究弹性延迟领取养老金年龄的政策。

去年1月9日，人社部时任部长尹蔚民在《人民日报》发表署名文章时提及，针对人口老龄化加速发展的趋势，适时研究出台渐进式延迟退休年龄等应对措施。

一方面是提前退休，另一方面是延迟退休，两者同时出现是否矛盾？沈荣华告诉《中国经济周刊》记者，“两者其实并不矛盾，提前退休只是部分公务员的选择。从缴纳社保看，如果提前退休，到时拿到的退休金也相对少些。”

根据国际经验，延迟退休是大势所趋。许耀桐向《中国经济周刊》记者分析，延迟退休方案还未出台，《公务员法》还要保持连续性，不能先行进行修改。

“公务员延迟退休是大势所趋。我估计一旦延迟退休方案出台，《公务员法》可能会相应修改延迟退休年龄。比如，公务员的工作年限也可以再提高一点，工作满35年方可提前退休等。到时公务员或将迎来新的变革。”许耀桐说。

(2019年第7期 中国经济周刊)

(上接第17页)

至未来一段时间，不要总是把对货币政策的关注放在降准与否上，而是要更关注中小银行实行较低存款准备金率的政策框架、利率市场化改革、货币政策传导机制的疏通等问题，这些问题比降准更重要。

围绕近期披露的几组经济数据，张德礼也认为，短期降准的必要性不高，主要是因为一季度社融放量后，二季度经济有支撑。此外，二季度CPI通胀存在上行的风险，这也限制了央行降准的空间。

民生银行首席研究员温彬同样表示，今年一季度宏观经济数据全面超预期，这也使得短期内降准降息的预期有所下降。另外一些城市房地产调控后房价回升，加上近期“猪周期”的回归，特别是下半年猪价格的上涨可能带来的通胀压力，都使得货币政策对预期保持谨慎，所以短期降准概率有所下降。

### 如何看待货币政策走向？

分析：二季度可能会边际收紧，未来一段时间坚持逆周期调节

对于未来一段时间的货币政策预期，董希淼认为，未来一段时间货币政策不会突然收紧，同时市场已经稳健宽松，货币政策再放松的可能性也不大，只是会根据实际情况进行微调，但总体不会有大的变化。总之，央行

坚持实行稳健的货币政策、坚持逆周期调节的总基调没有变化，比如，今天央行操作了TMLF对冲MLF到期，释放流动性。

张德礼认为，二季度货币政策可能会边际收紧。从近期召开的政治局会议看，重提结构性去杠杆、房住不炒，货币政策目标正从短期的稳增长向长期的防风险切换，货币政策最为宽松的时候已经过去。而下半年的货币政策走向，需要看二季度的经济基本面和CPI通胀情况。民生银行首席研究员温彬分析称，4月以来短期利率上升较快，逆回购的投放有助于保持短端利率平稳，“短长结合”在稳健的货币政策下，是保持流动性充裕和利率市场平稳的一个体现。

王青则认为，在近期经济金融数据回暖的背景下，下一步央行货币政策向偏松方向调整的步伐会有所调整，二季度实施普遍降准、乃至下调公开市场操作利率等降息措施的可能性基本排除。考虑到今年全球经济减速态势难以扭转，国内经济仍面临一定下行压力，未来一段时间央行会继续坚持逆周期调节，货币政策向宽松方向微调的大方向或将持续，相机抉择特征会更加突出。

(2019-4-26 思客)

# 央行 26 天两次辟谣降准， 释放什么信号

时隔不到一个月，央行第二次澄清降准传闻。4月23日晚间，央行旗下媒体《金融时报》援引央行方面回应称，当天市场流传的“25日起定向降准”传言不实。不过，虽未降准，央行随即就推出了2674亿元的中期借贷便利操作“特麻辣粉”（TMLF）。

实际上，今年以来，央行已实施过两次降准，均在1月。分别在1月15日和1月25日下调金融机构存款准备金率0.5个百分点，以进一步支持实体经济发展，优化流动性结构，降低融资成本。市场预计净投放资金约8000亿元。



## 怎么看待两次辟谣？

分析：传递短期降准概率较低的信号

联讯证券高级宏观研究员张德礼认为，央行近期两次就降准辟谣，属于央行预期管理的方式之一，通过辟谣想向市场传递短期降准概率较低的信号，扭转市场对央行将降准的过强预期。

董希淼分析称，很多货币政策主要影响的是市场预期，所以很多机构，如美联储很注重和市场的沟通，而像谣言这样不正确的信息则会影响到与市场沟通的效果，所以应该进行打击。不过，谣言和学术研究的预测是有

区别的，一般对市场走向、政策走向的预测会有不同的看法，这个是应该允许存在的。

中国人民大学财政金融学院副院长赵锡军则表示，投资者热切盼望央行能有动作继续推动市场上升，但央行的目的并不是要通过放松政策推动市场上升，央行的货币政策非常清晰，即要疏通货币供应渠道，让释放的流动性更多地导向实体经济，而不是股市。

东方金诚首席宏观分析师王青回应称，当前国内外宏观经济形势复杂多变，社会心理预期处于敏感阶段，金融市场易受一些不实传言扰动，而包括及时辟谣在内的明确政策信号是稳定市场预期的关键。近期央行两次打击降准谣言，一方面表明这类谣言有可能对央行实施的货币政策形成严重干扰，需要及时澄清、严肃处理；另一方面，这也体现了监管层注重与市场沟通、积极实施预期管理的态度。

## 目前是否需要降准？

分析：存在降准空间，但短期必要性不高

董希淼分析称，现在来看，降准存在一定空间和可能。从宏观层面看，当前我国制造业采购经理指数（PMI）仍然处于下行趋势，下半年经济增长压力较大，降准有助于稳定市场信心；从基础货币投放来看，用降准的方式对冲基础货币缺口可能仍是央行的较好选择。从具体操作看，二季度共有中期借贷便利（MLF）11855亿元到期，可能通过降准置换到期的MLF。此外，近期货币市场利率有所上升，短期资金面趋紧。因此，在一季度经济数据公布之后，央行可能在4月中下旬决定是否降准。预计央行2019年仍将可能降准，继续保证流动性合理充裕，实现货币信贷和社会融资规模合理增长。

但他同时强调，不降准也有一定的理由。三月的金融数据显示，经济在回暖，中国经济的问题仍然是结构性问题，这些问题难以通过降准来解决。展望二季度乃

（下接第16页）

# 以服务业开放释放共建 “一带一路”动力

五年多来的实践证明，在世界经济发生深刻复杂变化的背景下，共建“一带一路”倡议已成为反对贸易保护主义，构建开放、包容、普惠、平衡、共赢的经济全球化的新动力，承载着以构建自由贸易区网络体系为目标、推进全球自由贸易进程的新使命。当前，要以更大的国内市场开放释放共建“一带一路”的重要动力，把服务业市场开放作为共建“一带一路”与国内市场开放的战略安排，推动国内市场开放与共建“一带一路”国家开放的融合。

在经济全球化新背景下，“一带一路”的外延正在不断扩大。从趋势看，“一带一路”已逐步跨越沿线国家，成为以沿线 65 个国家为载体、以亚欧合作为重点，逐步扩大到全球的“65+”。随着基础设施互联互通进程的推进，“一带一路”建设不仅为南北经济潜在互补性转换成现实经济增长动力提供重要载体，也为形成“经济融合、发展联动、成果共享”的亚欧经济发展新格局奠定重要基础。

适应经济全球化的新趋势，“一带一路”正从双边合作为主向多边合作拓展延伸，成为打破双边困境、维护多边主义和自由贸易格局的重要力量。

从发展趋势来看，“一带一路”正在由以产能合作为主，逐步向产能合作、服务贸易并重转变。由于共建“一带一路”国家很多是尚处于工业化初期、中期的发展中国家，产能合作是其首要需求。下一步，随着相关发展中国家推进产业升级，特别是随着欧洲部分国家与日本等发达国家的参与，服务贸易可望成为“一带一路”建设的重点合作领域。

2017 年，中国与“一带一路”沿线国家和地区服务贸易额占其贸易总额的比重仅为 8.2%，成为这些国家和地区贸易成本居高不下的重要因素之一。改变这个格局，需要通过服务贸易合作，优化提升区域供应链、产业链和价值链，引领和促进基础设施互联互通、产能合作，

进一步推动发达国家的资本、技术、智力、服务等优势与发展中国家的资源、劳动力、市场潜力等优势有效对接，释放全球经济增长的“聚变效应”。

一方面，要以更大的国内市场开放释放共建“一带一路”的重要动力。经过 40 年的改革开放，中国已形成巨大的国内消费与投资市场，这一市场的不断开放将为全球经济增长提供重要机遇，由此也成为中国推动共建“一带一路”的突出优势。例如，随着中国国内市场的进一步开放，将为中欧在共建“一带一路”中创造更大的市场空间。推进共建“一带一路”向高质量发展，离不开中国全面深化改革的突破，尤其是离不开中国扩大开放的进一步提速。

另一方面，要把服务业市场开放作为共建“一带一路”与国内市场开放的战略安排。适应“一带一路”与中国全面深化改革交织融合的特点，关键性的战略安排在于加快服务业市场开放。例如，加快破除服务业领域的行政垄断，推动服务业市场的全面开放；加强与服务贸易相关的知识产权保护等；加快推进产业政策导向向平等、透明、法治的竞争政策转变，主动对接国际高标准经贸规则，以竞争中性为原则，营造国际化营商环境等等。此外，要推动国内市场开放与共建“一带一路”国家开放的融合。例如，在主要港口和口岸建立边境经济合作区；沿“六大经济走廊”建立境外经贸合作区；在主要节点建立一批跨境经济合作区；将基本具备条件的跨境经济合作区提升为双边自由贸易区；实施产业项下的自由贸易政策，对贸易和投资自由化、便利化的制度安排先行先试，打造区域贸易中心。例如，以海南为中心，构建“泛南海旅游合作圈”，全面实施旅游项下的自由贸易政策，加强海南与相关岛屿经济体在旅游、健康、文化、教育等领域的合作，对破题 21 世纪海上丝绸之路建设具有重要作用。

(2019-4-29 思客)

# 巴黎圣母院：风雨 850 年

巴黎圣母院（Notre-Dame de Paris），正式名为巴黎圣母主教座堂（Cathédrale Notre-Dame de Paris），是欧洲历史上第一座完全哥德式的教堂，也是巴黎历史悠久最具代表性的古迹之一，具有划时代的意义。

自建成之日起，它便成为法国首都的标志性建筑。圣母院法文原名中的“Notre Dame”原意为“我们的女士”，指的是耶稣的母亲圣母玛利亚。巴黎圣母院始建于 1163 年，并在 1345 年完工，有 850 年历史。位于巴黎塞纳河西堤岛上的圣母院建筑，总高度约 130 米。对许多巴黎人来说，这座历史性的地标性建筑无疑是他们所在城市的中心，两座哥特式方形塔楼耸立，俯瞰塞纳河沿岸周围的其他建筑。

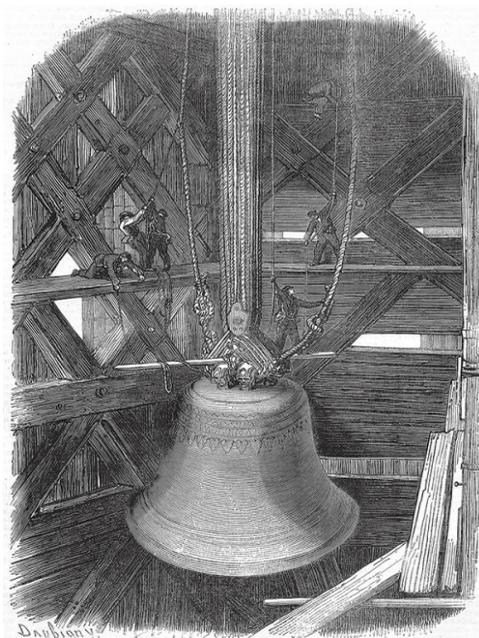


圣母院也是天主教巴黎总教区的主教座堂，是最悠久和最丰富的教堂之一：这里不仅是皇家婚礼的举办地，也是法兰西第一帝国皇帝拿破仑的献祭之地，和法国民族英雄圣女贞德的加冕地。法国前总统戴高乐和密特朗去世后的安魂弥撒也是在这里举行的。圣母院同时也是公众庆祝伟大和美好生活的地方。

法国文学家雨果于 1831 年 1 月 14 日出版的小说《巴黎圣母院》（也译《钟楼怪人》），也让这座哥德式教堂而更为世界闻名。小说故事的场景就设定在 1482 年的

巴黎圣母院，内容围绕一名吉卜赛少女（爱丝梅拉达）和由副主教（克洛德·孚罗洛）养大的圣母院驼背敲钟人（加西莫多）展开。此故事曾多次被改编成电影、电视剧及音乐剧。

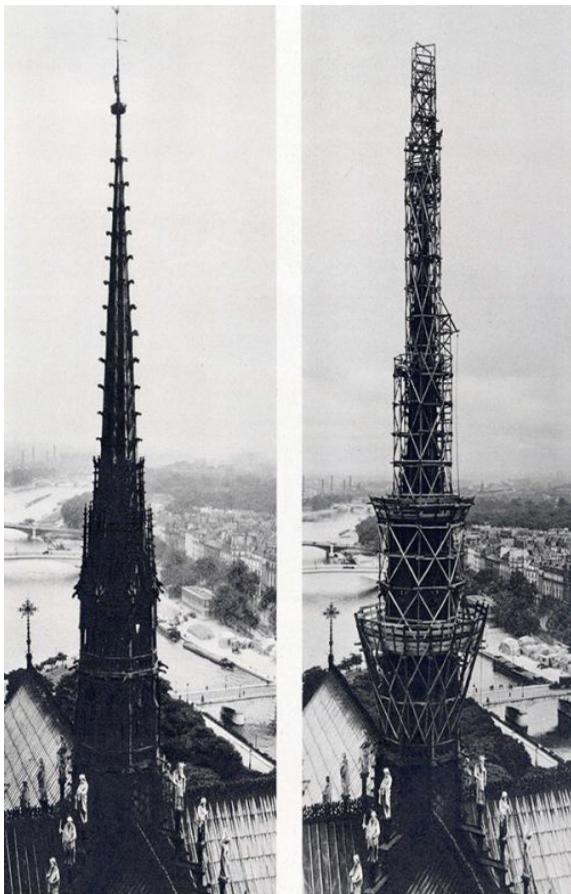
巴黎圣母院是联合国教科文组织登录的世界文化遗产，也是巴黎最有代表性的历史古迹、观光名胜与宗教场所，每年吸引上千万来自全球各地的游客。



巴黎圣母院的钟

在圣母院门口外的圣母院广场中，有个原点（Point Zéro）纪念物，是法国丈量全国各地里程时所使用的起测点，具有属于法国文化中心点的象征意义。

巴黎圣母院是法国统治者路易七世国王委托建造的，他希望它成为巴黎在国内外政治、经济、智力和文化力量的象征。当时的巴黎已经成为法国的权力中心，需要一座与其地位相匹配的宗教纪念碑。



尖塔

当时，塞纳河两个岛屿中的一个、位于塞纳河东端的中世纪大教堂由路易七世选中，被拆毁为地基，以便建造新的大教堂。有说法是，在教皇亚历山大三世的见证下，长 130 米、宽 48 米的第一块基石在 1163 年奠下，属于唱诗班席结构的一部分，开工后教堂的修筑速度非

常快，因此在 1182 年教皇的使者献出了新的祭坛之后，圣母院的基本功能算是大致成形，但在接下来的几个世纪里，它又花了 200 年才完工，并经历了频繁的修改。

西面的两座塔高 69 米，建于 13 世纪初。北塔可以通过 387 级楼梯登顶，而南塔是大教堂 10 口钟的所在地。其中最著名的，是一口名叫艾曼纽（Emmanuel）的最大的钟（Bourdon），法国历史上大多数重大事件的钟声，都是由它来“宣告的”：如国王加冕、教皇访问以及两次世界大战的结束。2001 年 9 月 11 日美国纽约双子塔遭恐怖袭击而倒塌时，这口著名的钟也被敲响。

到 19 世纪初，法国大革命期间，圣母院遭到了亵渎，大教堂内部被损毁严重。拿破仑作为皇帝加冕后，加之雨果同名小说的巨大成功，将注意力重新投入到了建筑本身的修复上，促使了 19 世纪中叶大面积的修复。

除了被大火烧毁的木肋拱形天花板外，人们还担心三扇非凡的“玫瑰”彩色玻璃窗以及大教堂内的许多历史文物（包括 17 世纪的风琴）的命运。几件被天主教徒尊崇的珍贵的宗教文物也在其内。建筑顶端还有许多蜂房。

不过，年代久远的圣母院急需维修，除了法国政府的资助，巴黎圣母院还希望得到外援，并已开始向社会开展募捐。圣母院公共关系处负责人表示，现在的经费不足，若要保证两年的维修，至少需要 1 亿欧元。

4 月 15 日晚间，突然而至的大火令全世界为之震惊。巴黎前市长伯特兰·德拉诺几乎无法掩饰自己的情绪，对大教堂的破坏“极度悲伤”。“这是一个不可估量的损失……巴黎圣母院必须存在下去。我们决不能屈从于此……这是全人类的遗产。”他说。

（2019-4-28 四月网）

（上接第 12 页）

二要发展融入运河基因的艺术消费，把艺术教育培训、艺术创造、艺术交流、艺术展览、艺术品贸易等功能嵌入大运河沿线的空间载体当中，将运河基因渗入艺术产品全生命周期当中，打造一批具有运河特质的艺术产品、艺术空间和艺术样式。三要发展融入运河基因的文化消费，依托大运河独特的文化基底、丰富的文化资源，因地制宜建设一批文化产业集聚区、功能区和文化产业园区，重点发展创意设计服务业、文化旅游休闲业，积极发展数字影音娱乐业、新兴网络传媒业等新型文化业态，整合大运河文化消费资源，打造大运河文化消费品牌。

三是塑造运河特色空间，发展专业、智慧、生态、可持续的商业商务生态圈。依托大运河沿线城市、城镇、园区、乡村等空间载体，鼓励培育商务生态圈，为商业商务活动营造良好的小环境。重点打破传统行业价值链的价值争夺，重新定义市场边界，以独特的价值创造和盈利模式，构筑商业生态圈，实现从传统价值竞争到生态价值创造与共享的飞跃，形成具有运河特色、时代气息的商业商务生态圈。

（2019-4-2 江苏社科网 / 决策参阅）